

# KATALOG TLAČNÝCH PRUŽIN

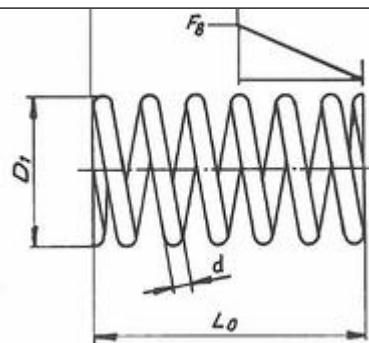
VEREMUNDI s.r.o

Pokud nenajdete požadovanou pružinu v katalogu, vyrobíme Vám ji na míru.

Tlačné pružiny z drátu až 48mm

[www.vyroba-pruzin.cz](http://www.vyroba-pruzin.cz)

## LEGENDA



<b>d</b>	průměr drátu
<b>D1</b>	vnější průměr pružiny
<b>L0</b>	délka pružiny ve volném stavu
<b>z</b>	celkový počet závitů
<b>n</b>	počet činných závitů
<b>L8</b>	délka pružiny v zatíženém stavu
<b>F8</b>	síla pružiny v zatíženém stavu
<b>i</b>	Poměr vinutí $D/d$
<b>c</b>	Tuhost pružiny (síla pružiny při stlačení o 1mm)

Výroba  
pružin

Tlačné pružiny									
d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	n	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	
0,4	2,4	5,5	7,5	5,5	3,1	9,36	5,855	5,0	<a href="#">koupitt</a>
		7,8	10,5	8,5	4,2		3,788		<a href="#">koupitt</a>
		10,9	14,5	12,5	5,8		2,576		<a href="#">koupitt</a>
		15,6	20,5	18,5	8,1		1,741		<a href="#">koupitt</a>
	2,9	6,7	7,5	5,5	3,1	8,20	2,927	6,3	<a href="#">koupitt</a>
		9,6	10,5	8,5	4,3		1,894		<a href="#">koupitt</a>
		13,6	14,5	12,5	5,9		1,128		<a href="#">koupitt</a>
		19,5	20,5	18,5	8,2		0,870		<a href="#">koupitt</a>
	3,6	8,7	7,5	5,5	3,2	6,72	1,429	8,0	<a href="#">koupitt</a>
		12,8	10,5	8,5	4,4		0,925		<a href="#">koupitt</a>
		18,3	14,5	12,5	6,1		0,629		<a href="#">koupitt</a>
		26,5	20,5	18,5	8,5		0,425		<a href="#">koupitt</a>
	4,4	11,7	7,5	5,5	3,3	5,49	0,732	10	<a href="#">koupitt</a>
		17,5	10,5	8,5	4,6		0,474		<a href="#">koupitt</a>
		25,1	14,5	12,5	6,3		0,322		<a href="#">koupitt</a>
		36,6	20,5	18,5	8,9		0,218		<a href="#">koupitt</a>
	5,4	16,4	7,5	5,5	3,5	4,50	0,375	12,5	<a href="#">koupitt</a>
		24,7	10,5	8,5	4,9		0,242		<a href="#">koupitt</a>
		35,8	14,5	12,5	6,7		0,165		<a href="#">koupitt</a>
		52,4	20,5	18,5	9,5		0,111		<a href="#">koupitt</a>
6,8	18,1	7,5	5,5	3,6	2,43	0,179	16	<a href="#">koupitt</a>	
	29,2	10,5	8,5	5,0		0,116		<a href="#">koupitt</a>	
	41,5	14,5	12,5	6,8		0,079		<a href="#">koupitt</a>	
	62,0	20,5	18,5	9,6		0,054		<a href="#">koupitt</a>	
0,5	3	8	8,5	6,5	5,8	13,70	6,192	5	<a href="#">koupitt</a>
		10	10,5	8,5	7,1		4,735		<a href="#">koupitt</a>
		13	13,5	11,5	9,1		3,500		<a href="#">koupitt</a>
		17	17,5	15,5	11,7		2,597		<a href="#">koupitt</a>
	3,7	10	8,5	6,5	6,3	11,60	3,096	6,3	<a href="#">koupitt</a>
		12	10,5	8,5	7,1		2,367		<a href="#">koupitt</a>
		16	13,5	11,5	9,4		1,750		<a href="#">koupitt</a>
		22	17,5	15,5	13,1		1,298		<a href="#">koupitt</a>
	4,5	9	6,5	4,5	4,5	9,80	2,184	8,0	<a href="#">koupitt</a>
		13	8,5	6,5	6,5		1,512		<a href="#">koupitt</a>
		16	10,5	8,5	7,5		1,156		<a href="#">koupitt</a>
		21	13,5	11,5	9,5		0,854		<a href="#">koupitt</a>
		28	17,5	15,5	12,5		0,634		<a href="#">koupitt</a>

Tlačné pružiny									
d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	n	L <sub>g</sub>	F <sub>g</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
0,5	5,5	12	6,5	4,5	4,5	8,33	1,118	12	<a href="#">koupit</a>
		17	8,5	6,5	6,2		0,774		<a href="#">koupit</a>
		22	10,5	8,5	7,9		0,592		<a href="#">koupit</a>
		30	13,5	11,5	11		0,465		<a href="#">koupit</a>
		40	17,5	15,5	14,3		0,325		<a href="#">koupit</a>
	6,8	17	6,5	4,5	5,2	6,57	0,559	14	<a href="#">koupit</a>
		24	8,5	6,5	7,0		0,387		<a href="#">koupit</a>
		32	10,5	8,5	9,8		0,296		<a href="#">koupit</a>
		42	13,5	11,5	11,9		0,219		<a href="#">koupit</a>
		56	17,5	15,5	15,5		0,162		<a href="#">koupit</a>
	8,5	26	6,5	4,5	5,8	5,50	0,273	16	<a href="#">koupit</a>
		36	8,5	6,5	6,9		0,189		<a href="#">koupit</a>
		48	10,5	8,5	10,0		0,145		<a href="#">koupit</a>
		63	13,5	11,5	11,5		0,107		<a href="#">koupit</a>
		85	17,5	15,5	15,6		0,079		<a href="#">koupit</a>
	0,63	3,8	9	8,5	6,5	6,3	20,80	7,802	5
12			10,5	8,5	8,5	5,966		<a href="#">koupit</a>	
15			13,5	11,5	10,3	4,410		<a href="#">koupit</a>	
20			17,5	15,5	13,6	3,272		<a href="#">koupit</a>	
4,6		9	6,5	4,5	5,8	17,60	5,504	6,3	<a href="#">koupit</a>
		12	8,5	6,5	7,4		3,810		<a href="#">koupit</a>
		15	10,5	8,5	8,9		2,914		<a href="#">koupit</a>
		19	13,5	11,5	10,8		2,154		<a href="#">koupit</a>
		26	17,5	15,5	14,9		1,598		<a href="#">koupit</a>
5,6		11	6,5	4,5	5,8	14,70	2,818	8	<a href="#">koupit</a>
		15	8,5	6,5	7,5		1,951		<a href="#">koupit</a>
		19	10,5	8,5	9,1		1,492		<a href="#">koupit</a>
		25	13,5	11,5	11,6		1,103		<a href="#">koupit</a>
		32	17,5	15,5	14,0		0,818		<a href="#">koupit</a>
6,9		15	6,5	4,5	6,3	12,30	1,409	10	<a href="#">koupit</a>
		20	8,5	6,5	7,4		0,975		<a href="#">koupit</a>
		26	10,5	8,5	9,5		0,746		<a href="#">koupit</a>
		34	13,5	11,5	11,8		0,551		<a href="#">koupit</a>
		48	17,5	15,5	18,0		0,409		<a href="#">koupit</a>
8,6		21	6,5	4,5	6,7	9,80	0,688	12,5	<a href="#">koupit</a>
		30	8,5	6,5	9,4		0,476		<a href="#">koupit</a>
		38	10,5	8,5	11,0		0,364		<a href="#">koupit</a>
		53	13,5	11,5	16,5		0,269		<a href="#">koupit</a>
		67	17,5	15,5	17,8		0,200		<a href="#">koupit</a>
10,6		30	6,5	4,5	6,3	8,30	0,352	16	<a href="#">koupit</a>
		45	8,5	6,5	10,8		0,244		<a href="#">koupit</a>
		56	10,5	8,5	11,3		0,186		<a href="#">koupit</a>
		75	13,5	11,5	14,5		0,138		<a href="#">koupit</a>
		100	17,5	15,5	18,4		0,102		<a href="#">koupit</a>

## Tlačné pružiny

d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	n	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
0,8	4,8	9	6,5	4,5	6,7	32,8	14,311	5,0	<a href="#">koupit</a>
		12	8,5	6,5	9,4		9,908		<a href="#">koupit</a>
		15	10,5	8,5	11,0		7,576		<a href="#">koupit</a>
		19	13,5	11,5	16,5		5,600		<a href="#">koupit</a>
		25	17,5	15,5	17,8		4,155		<a href="#">koupit</a>
	5,8	11	6,5	4,5	6,3	27,5	7,327	6,3	<a href="#">koupit</a>
		15	8,5	6,5	10,8		5,073		<a href="#">koupit</a>
		18	10,5	8,5	11,3		3,879		<a href="#">koupit</a>
		24	13,5	11,5	14,5		2,867		<a href="#">koupit</a>
		32	17,5	15,5	18,4		2,127		<a href="#">koupit</a>
	7,1	13	6,5	4,5	6,7	23,1	3,663	8,0	<a href="#">koupit</a>
		18	8,5	6,5	8,7		2,536		<a href="#">koupit</a>
		24	10,5	8,5	10,6		1,939		<a href="#">koupit</a>
		32	13,5	11,5	13,1		1,433		<a href="#">koupit</a>
		42	17,5	15,5	17,1		1,063		<a href="#">koupit</a>
	8,3	19	6,5	4,5	7,2	23,9	2,171	10,0	<a href="#">koupit</a>
		26	8,5	6,5	9,6		1,503		<a href="#">koupit</a>
		34	10,5	8,5	10,9		1,149		<a href="#">koupit</a>
		45	13,5	11,5	14,4		0,850		<a href="#">koupit</a>
		60	17,5	15,5	19,1		0,630		<a href="#">koupit</a>
10,8	26	6,5	4,5	6,7	15,7	0,916	12,5	<a href="#">koupit</a>	
	36	8,5	6,5	8,9		0,634		<a href="#">koupit</a>	
	48	10,5	8,5	12,1		0,485		<a href="#">koupit</a>	
	63	13,5	11,5	15,8		0,358		<a href="#">koupit</a>	
	85	17,5	15,5	20,2		0,266		<a href="#">koupit</a>	
13,3	36	6,5	4,5	8,0	12,9	0,469	16,0	<a href="#">koupit</a>	
	53	8,5	6,5	10,1		0,325		<a href="#">koupit</a>	
	67	10,5	8,5	13,2		0,248		<a href="#">koupit</a>	
	90	13,5	11,5	17,0		0,184		<a href="#">koupit</a>	
	120	17,5	15,5	22,2		0,136		<a href="#">koupit</a>	
1	6	11	6,5	4,5	8,3	49,0	17,89	5	<a href="#">koupit</a>
		15	8,5	6,5	11,0		12,39		<a href="#">koupit</a>
		18	10,5	8,5	12,8		9,47		<a href="#">koupit</a>
		24	13,5	11,5	17,0		7,00		<a href="#">koupit</a>
		32	17,5	15,5	22,6		5,19		<a href="#">koupit</a>
	7,3	14	6,5	4,5	9,3	41,6	8,94	6,3	<a href="#">koupit</a>
		19	8,5	6,5	12,2		6,19		<a href="#">koupit</a>
		24	10,5	8,5	15,2		4,73		<a href="#">koupit</a>
		32	13,5	11,5	20,1		3,50		<a href="#">koupit</a>
		42	17,5	15,5	26,9		2,60		<a href="#">koupit</a>
	9	17	6,5	4,5	9	34,8	4,37	8	<a href="#">koupit</a>
		24	8,5	6,5	12,5		3,02		<a href="#">koupit</a>
		30	10,5	8,5	14,9		2,31		<a href="#">koupit</a>
		40	13,5	11,5	19,6		1,71		<a href="#">koupit</a>
53		17,5	15,5	25,5	1,27		<a href="#">koupit</a>		

Tlačné pružiny									
d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	L <sub>z</sub>	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
1	11	24	6,5	4,5	10,8	29,4	2,24	10	<a href="#">koupit</a>
		32	8,5	6,5	13,0		1,55		<a href="#">koupit</a>
		42	10,5	8,5	17,1		1,15		<a href="#">koupit</a>
		56	13,5	11,5	22,4		0,88		<a href="#">koupit</a>
		75	17,5	15,5	29,7		0,65		<a href="#">koupit</a>
	13,5	32	6,5	4,5	11,8	23,1	1,15	12,5	<a href="#">koupit</a>
		45	8,5	6,5	15,7		0,79		<a href="#">koupit</a>
		60	10,5	8,5	21,8		0,61		<a href="#">koupit</a>
		80	13,5	11,5	28,3		0,45		<a href="#">koupit</a>
		105	17,5	15,5	35,3		0,33		<a href="#">koupit</a>
	17	48	6,5	4,5	12,0	19,6	0,55	16	<a href="#">koupit</a>
		71	8,5	6,5	19,0		0,38		<a href="#">koupit</a>
		90	10,5	8,5	22,0		0,29		<a href="#">koupit</a>
		120	13,5	11,5	28,0		0,21		<a href="#">koupit</a>
		160	17,5	15,5	36,0		0,16		<a href="#">koupit</a>
	1,25	7,6	13	6,5	4,5	9,4	78,4	21,83	5
17			8,5	6,5	11,8	15,12		<a href="#">koupit</a>	
21			10,5	8,5	14,2	11,56		<a href="#">koupit</a>	
28			13,5	11,5	18,8	8,54		<a href="#">koupit</a>	
38			17,5	15,5	25,6	6,34		<a href="#">koupit</a>	
9,3		16	6,5	4,5	9,8	65,7	10,66	6	<a href="#">koupit</a>
		22	8,5	6,5	13,1		7,38		<a href="#">koupit</a>
		28	10,5	8,5	16,3		5,65		<a href="#">koupit</a>
		36	13,5	11,5	20,3		4,17		<a href="#">koupit</a>
		48	17,5	15,5	26,8		3,10		<a href="#">koupit</a>
11,3		20	6,5	4,5	9,9	54,9	5,46	8	<a href="#">koupit</a>
		28	8,5	6,5	13,4		3,78		<a href="#">koupit</a>
		36	10,5	8,5	17,0		2,89		<a href="#">koupit</a>
		48	13,5	11,5	22,2		2,14		<a href="#">koupit</a>
		63	17,5	15,5	28,3		1,59		<a href="#">koupit</a>
13,8		28	6,5	4,5	11,3	46,6	2,80	10	<a href="#">koupit</a>
		38	8,5	6,5	13,9		1,94		<a href="#">koupit</a>
		50	10,5	8,5	18,5		1,48		<a href="#">koupit</a>
		67	13,5	11,5	24,4		1,09		<a href="#">koupit</a>
		90	17,5	15,5	32,5		0,81		<a href="#">koupit</a>
17,3		40	6,5	4,5	12,4	36,7	1,33	12,5	<a href="#">koupit</a>
		56	8,5	6,5	16,2		0,92		<a href="#">koupit</a>
		71	10,5	8,5	18,9		0,71		<a href="#">koupit</a>
		100	13,5	11,5	29,5		0,52		<a href="#">koupit</a>
		130	17,5	15,5	34,8		0,39		<a href="#">koupit</a>
21,3		60	6,5	4,5	14,6	30,9	0,68	16	<a href="#">koupit</a>
		85	8,5	6,5	19,4		0,47		<a href="#">koupit</a>
		105	10,5	8,5	19,2		0,36		<a href="#">koupit</a>
		150	13,5	11,5	34,0		0,27		<a href="#">koupit</a>
		190	17,5	15,5	34,0		0,20		<a href="#">koupit</a>

## Tlačné pružiny

d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	n	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
1,6	9,6	16	6,5	4,5	12	115,7	28,62	5,0	<a href="#">koupit</a>
		21	8,5	6,5	15,2		19,82		<a href="#">koupit</a>
		28	10,5	8,5	20,4		15,16		<a href="#">koupit</a>
		36	13,5	11,5	25,7		11,20		<a href="#">koupit</a>
		45	17,5	15,5	31,1		8,31		<a href="#">koupit</a>
	11,6	19	6,5	4,5	12,3	98	14,66	6,3	<a href="#">koupit</a>
		28	8,5	6,5	18,3		10,15		<a href="#">koupit</a>
		34	10,5	8,5	21,3		7,75		<a href="#">koupit</a>
		45	13,5	11,5	27,9		5,73		<a href="#">koupit</a>
		60	17,5	15,5	36,9		4,26		<a href="#">koupit</a>
	14,1	24	6,5	4,5	12,9	83,3	7,50	8,0	<a href="#">koupit</a>
		34	8,5	6,5	17,9		5,19		<a href="#">koupit</a>
		42	10,5	8,5	21		3,97		<a href="#">koupit</a>
		56	13,5	11,5	27,6		2,94		<a href="#">koupit</a>
		75	17,5	15,5	36,7		2,18		<a href="#">koupit</a>
	17,6	34	6,5	4,5	14,5	69,6	3,58	10,0	<a href="#">koupit</a>
		48	8,5	6,5	19,9		2,48		<a href="#">koupit</a>
		60	10,5	8,5	23,2		1,89		<a href="#">koupit</a>
		80	13,5	11,5	30,2		1,40		<a href="#">koupit</a>
		110	17,5	15,5	42,9		1,04		<a href="#">koupit</a>
	21,6	48	6,5	4,5	18	54,9	1,83	12,5	<a href="#">koupit</a>
		67	8,5	6,5	23,7		1,27		<a href="#">koupit</a>
		85	10,5	8,5	28,4		0,97		<a href="#">koupit</a>
		120	13,5	11,5	43,3		0,72		<a href="#">koupit</a>
		150	17,5	15,5	46		0,53		<a href="#">koupit</a>
26,7	67	6,5	4,5	17,1	46,6	0,93	16,0	<a href="#">koupit</a>	
	95	8,5	6,5	23,3		0,64		<a href="#">koupit</a>	
	120	10,5	8,5	26		0,39		<a href="#">koupit</a>	
	170	13,5	11,5	43		0,36		<a href="#">koupit</a>	
	220	17,5	15,5	48		0,27		<a href="#">koupit</a>	
2	12	19	6,5	4,5	14,1	176,5	35,78	5	<a href="#">koupit</a>
		26	8,5	6,5	18,9		24,77		<a href="#">koupit</a>
		32	10,5	8,5	22,7		18,94		<a href="#">koupit</a>
		42	13,5	11,5	29,4		14,00		<a href="#">koupit</a>
		56	17,5	15,5	39,0		10,39		<a href="#">koupit</a>
	14,5	24	6,5	4,5	16,0	147,0	18,32	6,3	<a href="#">koupit</a>
		32	8,5	6,5	20,4		12,68		<a href="#">koupit</a>
		40	10,5	8,5	24,8		9,70		<a href="#">koupit</a>
		53	13,5	11,5	32,4		7,17		<a href="#">koupit</a>
		71	17,5	15,5	43,2		5,32		<a href="#">koupit</a>
	18	30	6,5	4,5	16,0	122,6	8,73	8	<a href="#">koupit</a>
		42	8,5	6,5	21,8		6,05		<a href="#">koupit</a>
		53	10,5	8,5	26,5		4,62		<a href="#">koupit</a>
		71	13,5	11,5	35,1		3,42		<a href="#">koupit</a>
		95	17,5	15,5	46,6		2,54		<a href="#">koupit</a>

Tlačné pružiny									
d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	L <sub>z</sub>	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
2	22	40	6,5	4,5	16,7	103,9	4,47	10	<a href="#">koupit</a>
		60	8,5	6,5	26,4		3,10		<a href="#">koupit</a>
		75	10,5	8,5	31,0		2,37		<a href="#">koupit</a>
		100	13,5	11,5	40,5		1,92		<a href="#">koupit</a>
		130	17,5	15,5	49,9		1,30		<a href="#">koupit</a>
	27	56	6,5	4,5	19,5	83,40	2,29	12,5	<a href="#">koupit</a>
		80	8,5	6,5	27,4		1,59		<a href="#">koupit</a>
		105	10,5	8,5	36,2		1,21		<a href="#">koupit</a>
		140	13,5	11,5	46,5		0,90		<a href="#">koupit</a>
		190	17,5	15,5	64,0		0,67		<a href="#">koupit</a>
	33,5	80	6,5	4,5	19,1	69,60	1,15	16	<a href="#">koupit</a>
		120	8,5	6,5	32,0		0,79		<a href="#">koupit</a>
150		10,5	8,5	35,0	0,61		<a href="#">koupit</a>		
200		13,5	11,5	44,0	0,45		<a href="#">koupit</a>		
280		17,5	15,5	70,0	0,33		<a href="#">koupit</a>		
2,5	15	24	6,5	4,5	18,2	259	44,72	5	<a href="#">koupit</a>
		32	8,5	6,5	23,6		30,96		<a href="#">koupit</a>
		40	10,5	8,5	29,0		23,68		<a href="#">koupit</a>
		53	13,5	11,5	38,1		17,50		<a href="#">koupit</a>
		71	17,5	15,5	51,0		12,98		<a href="#">koupit</a>
	18,5	30	6,5	4,5	19,7	219	21,33	6,3	<a href="#">koupit</a>
		42	8,5	6,5	27,1		14,76		<a href="#">koupit</a>
		53	10,5	8,5	33,5		11,29		<a href="#">koupit</a>
		71	13,5	11,5	44,6		8,35		<a href="#">koupit</a>
		95	17,5	15,5	59,4		6,19		<a href="#">koupit</a>
	22,5	38	6,5	4,5	20,9	186	10,92	8	<a href="#">koupit</a>
		53	8,5	6,5	28,3		7,56		<a href="#">koupit</a>
		67	10,5	8,5	34,7		5,78		<a href="#">koupit</a>
		90	13,5	11,5	46,3		4,27		<a href="#">koupit</a>
		120	17,5	15,5	61,1		3,17		<a href="#">koupit</a>
	27,5	50	6,5	4,5	21,8	157,8	5,59	10	<a href="#">koupit</a>
		71	8,5	6,5	30,4		3,87		<a href="#">koupit</a>
		95	10,5	8,5	41,9		2,96		<a href="#">koupit</a>
		125	13,5	11,5	53,2		2,19		<a href="#">koupit</a>
		170	17,5	15,5	73,2		1,62		<a href="#">koupit</a>
	34	71	6,5	4,5	27,1	122	2,80	12,5	<a href="#">koupit</a>
		100	8,5	6,5	36,6		1,94		<a href="#">koupit</a>
		130	10,5	8,5	47,0		1,48		<a href="#">koupit</a>
		170	13,5	11,5	58,0		1,09		<a href="#">koupit</a>
240		17,5	15,5	89,0	0,81		<a href="#">koupit</a>		
42,5	105	6,5	4,5	28,8	104	1,37	16	<a href="#">koupit</a>	
	150	8,5	6,5	40,0		0,95		<a href="#">koupit</a>	
	190	10,5	8,5	46,0		0,72		<a href="#">koupit</a>	
	260	13,5	11,5	65,0		0,53		<a href="#">koupit</a>	
	340	17,5	15,5	77,0		0,40		<a href="#">koupit</a>	

## Tlačné pružiny

d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	n	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
3,15	15,7	26	7,5	5,5	21,9	486	112,7	4	<a href="#">koupit</a>
		36	10,5	8,5	30,0		78,0		<a href="#">koupit</a>
		45	14,5	12,5	37,2		59,7		<a href="#">koupit</a>
		60	20,5	18,5	49,4		44,1		<a href="#">koupit</a>
	19,2	30	7,5	5,5	22,7	392	53,8	5	<a href="#">koupit</a>
		40	10,5	8,5	29,4		37,2		<a href="#">koupit</a>
		50	14,5	12,5	36,2		28,5		<a href="#">koupit</a>
		67	20,5	18,5	48,3		21,0		<a href="#">koupit</a>
	23,2	36	7,5	5,5	24,0	328	27,5	6,3	<a href="#">koupit</a>
		48	10,5	8,5	30,7		19,0		<a href="#">koupit</a>
		63	14,5	12,5	40,4		14,6		<a href="#">koupit</a>
		80	20,5	18,5	49,4		10,8		<a href="#">koupit</a>
	28,2	45	7,5	5,5	25,5	275	14,1	8	<a href="#">koupit</a>
		60	10,5	8,5	31,7		9,80		<a href="#">koupit</a>
		75	14,5	12,5	38,1		7,50		<a href="#">koupit</a>
		100	20,5	18,5	50,2		5,50		<a href="#">koupit</a>
	34,7	60	7,5	5,5	27,2	231	7,10	10	<a href="#">koupit</a>
		80	10,5	8,5	32,6		4,90		<a href="#">koupit</a>
		105	14,5	12,5	42,9		3,70		<a href="#">koupit</a>
		140	20,5	18,5	56,0		2,80		<a href="#">koupit</a>
43,2	80	7,5	5,5	25,8	186	3,40	12,5	<a href="#">koupit</a>	
	120	10,5	8,5	41,7		2,40		<a href="#">koupit</a>	
	150	14,5	12,5	48,0		1,80		<a href="#">koupit</a>	
	200	20,5	18,5	61,0		1,40		<a href="#">koupit</a>	
4,0	20	34	8,5	6,5	29,3	657	139,8	4	<a href="#">koupit</a>
		45	10,5	8,5	38,2		96,8		<a href="#">koupit</a>
		56	13,5	11,5	47,1		74,0		<a href="#">koupit</a>
		75	17,5	15,5	62,9		54,7		<a href="#">koupit</a>
	24	36	8,5	6,5	28,3	549	71,6	5	<a href="#">koupit</a>
		48	10,5	8,5	36,9		49,5		<a href="#">koupit</a>
		63	13,5	11,5	48,5		37,9		<a href="#">koupit</a>
		80	17,5	15,5	60,3		28,0		<a href="#">koupit</a>
	29	42	6,5	4,5	29,3	466	36,6	6,3	<a href="#">koupit</a>
		60	8,5	6,5	41,6		25,4		<a href="#">koupit</a>
		75	10,5	8,5	51,0		19,4		<a href="#">koupit</a>
		100	13,5	11,5	67,5		14,3		<a href="#">koupit</a>



Tlačné pružiny									
d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	L <sub>z</sub>	L <sub>8</sub>	F <sub>8</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
4	33,5	53	6,5	4,5	31,6	477	22,3	8	<a href="#">koupit</a>
		71	8,5	6,5	40,0		15,4		<a href="#">koupit</a>
		90	10,5	8,5	49,6		11,8		<a href="#">koupit</a>
		120	13,5	11,5	65,2		8,70		<a href="#">koupit</a>
	44	71	6,5	4,5	34,2	328	8,90	10	<a href="#">koupit</a>
		95	8,5	6,5	41,7		6,20		<a href="#">koupit</a>
		125	10,5	8,5	55,6		4,70		<a href="#">koupit</a>
		170	13,5	11,5	76,1		3,50		<a href="#">koupit</a>
	54	95	6,5	4,5	38,3	260	4,60	12,5	<a href="#">koupit</a>
		130	8,5	6,5	47,8		3,20		<a href="#">koupit</a>
		170	10,5	8,5	63,0		2,40		<a href="#">koupit</a>
		220	13,5	11,5	75,5		1,80		<a href="#">koupit</a>
5	25	40	6,5	4,5	34,4	78,4	21,83	5	<a href="#">koupit</a>
		56	8,5	6,5	47,9		15,12		<a href="#">koupit</a>
		71	10,5	8,5	60,4		11,56		<a href="#">koupit</a>
		90	13,5	11,5	75,6		8,54		<a href="#">koupit</a>
	30	45	6,5	4,5	35,6	65,7	10,66	6	<a href="#">koupit</a>
		60	8,5	6,5	46,5		7,38		<a href="#">koupit</a>
		75	10,5	8,5	57,4		5,65		<a href="#">koupit</a>
		100	13,5	11,5	76,2		4,17		<a href="#">koupit</a>
	36,5	53	6,5	4,5	37,4	54,9	5,46	8	<a href="#">koupit</a>
		71	8,5	6,5	48,5		3,78		<a href="#">koupit</a>
		90	10,5	8,5	60,5		2,89		<a href="#">koupit</a>
		120	13,5	11,5	80,2		2,14		<a href="#">koupit</a>
	45	63	6,5	4,5	36,0	46,6	2,80	10	<a href="#">koupit</a>
		90	8,5	6,5	51,1		1,94		<a href="#">koupit</a>
		120	10,5	8,5	69,1		1,48		<a href="#">koupit</a>
		150	13,5	11,5	81,0		1,09		<a href="#">koupit</a>
	55	85	6,5	4,5	41,1	36,7	1,33	12,5	<a href="#">koupit</a>
		120	8,5	6,5	56,5		0,92		<a href="#">koupit</a>
		150	10,5	8,5	67,0		0,71		<a href="#">koupit</a>
		200	13,5	11,5	88,0		0,52		<a href="#">koupit</a>
68	110	6,5	4,5	40,0	30,9	0,68	16	<a href="#">koupit</a>	
	160	8,5	6,5	58,0		0,47		<a href="#">koupit</a>	
	200	10,5	8,5	67,0		0,36		<a href="#">koupit</a>	
	280	13,5	11,5	100,0		0,27		<a href="#">koupit</a>	

Tlačné pružiny									
d	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	z	n	L <sub>g</sub>	F <sub>g</sub> (N)	C (N/mm)	i	odkaz
6,3	31,3	50,0	6,5	4,5	43,5	1471	225,4	4	<a href="#">koupit</a>
		71,0	8,5	6,5	61,6		156,1		<a href="#">koupit</a>
		85,0	10,5	8,5	72,7		119,4		<a href="#">koupit</a>
		110	13,5	11,5	93,3		88,2		<a href="#">koupit</a>
	37,8	56,0	6,5	4,5	45,1	1226	112,7	5	<a href="#">koupit</a>
		75,0	8,5	6,5	59,2		78,0		<a href="#">koupit</a>
		95,0	10,5	8,5	74,4		59,7		<a href="#">koupit</a>
		123	13,5	11,5	97,1		44,1		<a href="#">koupit</a>
	46,3	67,0	6,5	4,5	48,1	1039	55,0	6,3	<a href="#">koupit</a>
		90,0	8,5	6,5	62,7		38,1		<a href="#">koupit</a>
		120	10,5	8,5	84,3		29,1		<a href="#">koupit</a>
		150	13,5	11,5	102,0		21,5		<a href="#">koupit</a>
	56,3	80,0	6,5	4,5	48,7	883	28,2	8	<a href="#">koupit</a>
		110	8,5	6,5	64,7		19,5		<a href="#">koupit</a>
		140	10,5	8,5	80,8		14,9		<a href="#">koupit</a>
		180	13,5	11,5	99,9		11,0		<a href="#">koupit</a>
	69,3	105	6,5	4,5	52,7	735	14,1	10	<a href="#">koupit</a>
		150	8,5	6,5	74,2		9,80		<a href="#">koupit</a>
		190	10,5	8,5	91,0		7,50		<a href="#">koupit</a>
		250	13,5	11,5	116,0		5,50		<a href="#">koupit</a>
86,3	140	6,5	4,5	54,2	588	6,90	12,5	<a href="#">koupit</a>	
	200	8,5	6,5	76,0		4,80		<a href="#">koupit</a>	
	250	10,5	8,5	88,0		3,60		<a href="#">koupit</a>	
	340	13,5	11,5	121,0		2,70		<a href="#">koupit</a>	